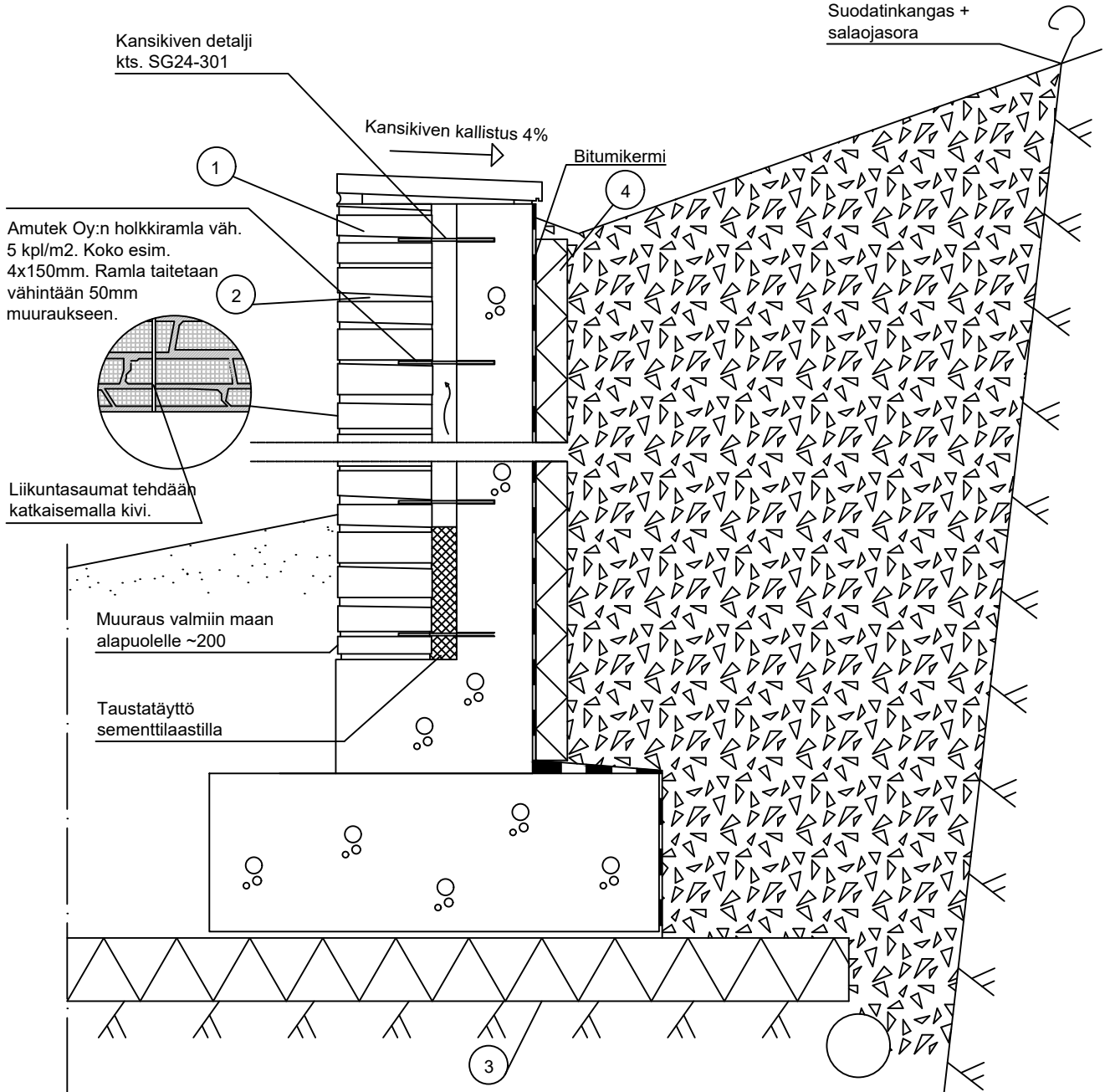


PERIAATELEIKKAUS - RAKENNESUUNNITTELIJA SUUNNITTELEE RAKENTEET TAPAUSKOHTAISESTI - PERIAATELEIKKAUS



1) Ilmaraan pääasiallinen tehtävä on estää valusta syntyneen kalkin tiivistyminen liuskekiven takaosaa, mikä aiheuttaisi liuskekiven värjäntymistä.

Kivenä käytetään Stonegroup Finland Oy:n muurattavia liuskekiviä. Kiven syvyys riippuu rakenteen rasituksista. Yleisimmät kiven syvyydet ovat 100mm ja 120mm.

2) Kivet muurataan Fescon Oy:n luonnonkiville tarkoitettua tiivismuurauslaastilla. Laasti sävytetään tarpeen mukaan mustanharmaaksi. Saumat painetaan saumaraudalla n. 1-3 mm kiven reunaan syvemmälle. Märkä sauma harjataan kevyesti pehmeällä muurarinharjalla, jotta saumaraudan jäljet saadaan häivytettyä. Laastin kuivuttua kivipinta harjataan kevyesti RST teräsharjalla, jolla poistetaan muuraustyössä syntyneet sementtijäämät ja laastinrippeet.

3) Routaeristys tarvittaessa esim. 100mm EPS.

4) Routaeristys tarvittaessa esim. 50mm XPS